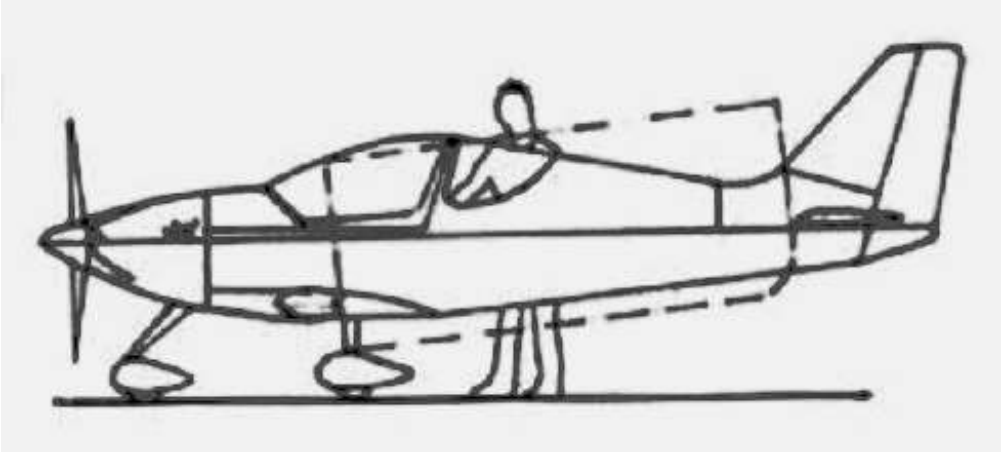
JPM 03 LOIRET

N 2

44-ANJ

Manuel d'entretien



Dominique AUBERT **V5- 03/2011**

Table des matières

Une visite après vol identique à la visite prévol
sera effectuée lors des 5 premières heures de vol

Une première visite est réalisée à 5 heures (type 25h)
Les visites s'échelonnent toutes les 25, 50 et 100 heures

Cockpit p 1

Fuselage p 2

Ailes p 3

Empennages p 3

Atterrisseur p 4

Hélice p 4

Moteur p 5

Maintenance 0 à 25 heures p 6
Premier démarrage p 6

Cockpit

Cockpit		25h	50h	100h	remarques
1	lessivage		#	#	
2	démontage tableau de bord	#	#	#	
3	vérif circuit anémométrique		#	#	
4	vérifs cosses électriques		#	#	
5	vérifs fixation instruments				instructions constructeur
6	contrôle visuel fusibles	#	#	#	
7	démonter cache console	#	#	#	
8	vérif prises jack casques	#	#	#	
9	verif fixation aile / fuso	#	#	#	
10	vérif fixation ceintures de sécurité	#	#	#	
11	fixation palonniers, débattement commande	#	#	#	
12	vix et plaques fixations moteur	#	#	#	
13	état cables direction, fil frein inox		#	#	
14	vérif serrage cables sur bornier électrique		#	#	
15	fixation réservoir	#	#	#	
16	trop plein réservoir	#	#	#	
17	ligne carburant et robinet	#	#	#	
18	fixation des 4 vides poches		#	#	
19	fonctionnement bouches d'aération		#	#	
20	commandes de gaz, état cable et butées	#	#	#	
21	cdes gaz débattement et dureté	#	#	#	
22	commande starter débattement	#	#	#	
23	commande réchauffe	#	#	#	
24	circuit freinage, niveau, fuite	#	#	#	
25	vérif frein de parc	#	#	#	
26	dépose des sièges	#	#	#	
27	commande de volets, crans, jeu	#	#	#	
28	volets vérif paliers et biellettes	#	#	#	
29	volets : tout graisser	#	#	#	
30	vérif cde anti-tab, débattement, dureté	#	#	#	
31	manche vérif soudures, chappes	#	#	#	
32	manche : débattement, butées	#	#	#	

Fuselage

Fuselage		25h	50h	100h	remarques
1	lessivage		#	#	
2	état des surfaces	#	#	#	
3	fermeture bouchon réservoir	#	#	#	
4	vérif trous d'évacuation d'eau / équipression		#	#	
5	propreté prises statiques	#	#	#	
6	état verrière et vitres latérales : criques ?	#	#	#	
7	état joints de verrière		#	#	
8	fixation des pivots de verrière et des vérins	#	#	#	
9	verrière pression des verrins 18 bars		#	#	
10	vérouillage verrière	#	#	#	
11	fixation antenne et lampe strobe	#	#	#	
12	carénages : aération	#	#	#	
13	carénages : karman d'aile	#	#	#	
14	état du patin arrière	#	#	#	
15	démonter les 3 trappes	#	#	#	
16	vérif et graissage renvoi de profondeur	#	#	#	
17	état des cables de direction	#	#	#	
18	circuit statique	#	#	#	
19	vérif et graissage guignol de profondeur	#	#	#	
20	vérif commande d'anti-tab	#	#	#	

Couples de serrages

Couples de serrage		
1	Bougies	1,1 kg/m
2	Culasse	3,4 kg/m
3	Alternateur et bobines	1,4 kg/m
4	Couvercle cache culbuteurs	0,7 kg/m
5	démarreur	2,0 kg/m
6	Fixation carburateur	1,1 kg/m
7	Fixations moteur	1,1 kg/m

Ailes

Ailes		25h	50h	100h	remarques
1	lessivage		#	#	
2	état entoilage	#	#	#	
3	vérif trous d'évacuation d'eau / équipression		#	#	
4	démonter caches jonction, inspection ferrures		#	#	
5	vérifier jeu ferrures : bouger les bouts d'ailes	#	#	#	
6	vérif jonction tubes cde aileron	#	#	#	
7	fixation pitot 1/2 aile gauche	#	#	#	
8	souplesse mouvement ailerons	#	#	#	
9	jeu rotules, graissage	#	#	#	
10	démonter trappe renvoi d'angle : état, graissage	#	#	#	
11	bielles commande et chappes : jeu, graissage	#	#	#	
12	souplesse mouvement volets	#	#	#	
13	jeu rotules, bielettes, graissage	#	#	#	
14	jonction des 2 parties de volets D et G	#	#	#	
15	fixation tab fixe d'aileron	#	#	#	
16	fixation ferrures attache au sol	#	#	#	

Empennages

Empennages		25h	50h	100h	remarques
1	lessivage		#	#	
2	état des surfaces	#	#	#	
3	vérif trous d'évacuation d'eau / équipression		#	#	
4	dépose carénage fuso / dérive	#	#	#	
5	débattement monobloc	#	#	#	
6	fixation monobloc : jeu rotules, graissage	#	#	#	
7	fixation masse d'équilibrage	#	#	#	
8	anti-tab : fixation, débattement	#	#	#	
9	vérif V avant fixation dérive	#	#	#	
10	charnières de dérive : jeu, graissage	#	#	#	
11	état cables de direction et fixation	#	#	#	
12	fixation tab fixe de direction	#	#	#	

Atterrisseur

Train avant

Jambe de train avant		25h	50h	100h	remarques
1	état jambe, soudures	#	#	#	
2	pivot libre, jeu, axe	#	#	#	
3	rondelles belleville, souplesse		#	#	
4	butées, débattement, jeu		#	#	
5	état fourche, axe de roue	#	#	#	
6	jante et pneu, gonflage	#	#	#	
7	graissage paliers et axes	#	#	#	
8	fixation carénage		#	#	

Train principal

Train principal jambes droite et gauche		25h	50h	100h	remarques
1	pas de déformation des jambes Zicral	#	#	#	
2	contrôle visuel fixation : enlever trappes	#	#	#	
3	porte fusée : soudure, vis de fixation	#	#	#	
4	roue : état pneu, gonflage	#	#	#	
5	frein : fuites, état plaquettes	#	#	#	
6	tubulures de frein		#	#	
7	vérif niveau liquide de frein	#	#	#	
8	changement liquide de frein				changer tous les 2 ans
9	fixation carénages				

Hélice

Hélice		25h	50h	100h	remarques
1	déposer le cône		#	#	
2	traces impacts, dommages peinture	#	#	#	
3	fixation		#	#	
4	vérif tracking, , sécurité des nylstop (peinture)		#	#	

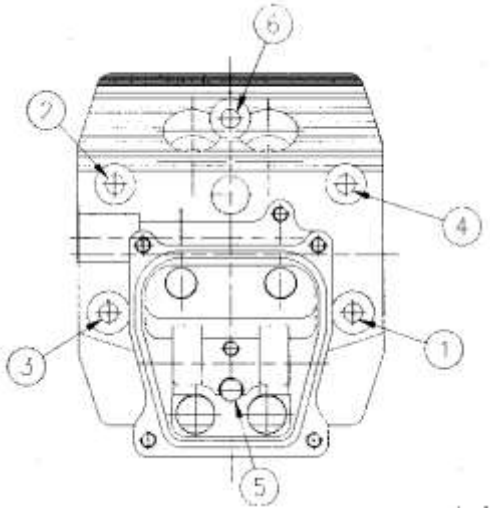
Serrage hélice : 12h, 6h, 10h, 4h, 8h, 2h

1,2 ; 1,3 ; 1,6 NM

Moteur

Moteur : vérifications périodiques		25h	50h	100h	remarques
1	Noter pression huile et toutes t°C				avant chaque visite
2	Noter les rajouts d' huile				tous
3	dépose capots, vérif toutes fixations	#	#	#	
4	contrôle visuel bâti moteur, soudures	#	#	#	
5	contrôle fixation bâti moteur	#	#	#	
6	contrôle visuel fixation moteur et silent-blocs	#	#	#	
7	fixation radiateur huile	#	#	#	
8	recherche de fuites huile	#	#	#	
9	vérification durites d'huile et colliers	#	#	#	
10	nettoyage bocal reniflard	#	#	#	
11	niveau huile	#	#	#	Noter les rajouts
12	vidange et changement d'huile			#	50 h si util. intensive
13	changement filtre à huile			#	50 h si util. intensive
14	nettoyage moteur	#	#	#	
15	démontage et vérification fixation Ramair	#	#	#	
16	nettoyage bougies, état capuchons	#	#	#	
17	changement bougies NGK D9EA 0,6 mm		#	#	une sur deux 1,1kg/m
18	fixation carburateur	#	#	#	
19	fixation filtres gaines d'air	#	#	#	
20	fixation boite à air	#	#	#	
21	nettoyage filtre à air			#	1 fois par an
22	fixation et serrage cables gaz et starter	#	#	#	
23	fixation / fonctionnement réchauffe	#	#	#	
24	état soudures et fixation de l'échappement	#	#	#	
25	contrôle circuit essence, durites, colliers	#	#	#	
26	nettoyage décanteur	#	#	#	
27	nettoyage clapet anti-retour	#	#	#	
28	contrôle pompe électrique	#	#	#	
29	changement filtre essence (gasoil)		#	#	
30	nettoyage carbu, aiguille ..etc…			#	
31	fixation batterie		#	#	
32	état des cables électriques et fixations	#	#	#	
33	état général de la cloison pare-feux		#	#	
34	doigts des distributeurs (bougies)			#	
35	vérif fixation sonde tachymètre	#	#	#	
36	contrôle des compressions			#	

Maintenance 0 à 25 heures



Serrage culasses 3.4 kg/m
5, 10, 15, 25 heures

50 h , puis toutes les 50 heures

Au changement de qualité d'huile des 25h changer le filtre à huile
Ouvrir l'ancien : il peut y avoir des traces d'alu, en aucun cas de métal.

Vérifier les bougies à 25 heures

Première mise en route

- faire le plein d'huile
- bougies débranchées
- enlever une bougie par cylindre
- magnétos OFF : lancer le démarreur de manière à faire monter la pression d'huile et chasser l'excédent d'huile par les cylindres
- remonter les bougies
- lors des 25 premières heures, la consommation peut aller jusqu'à 2 litres